

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д218.005.15
О ПРИЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ К ЗАЩИТЕ
от «24» декабря 2019 г. № 27

По результатам предварительного рассмотрения диссертации Дубровской Татьяны Алексеевны «Обоснование проектных решений при реконструкции железных дорог для скоростного движения пассажирских поездов в Республике Беларусь» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, с учетом заключения комиссии диссертационного совета и обсуждения принято решение:

1 Принять диссертацию к защите.

2. Назначить официальными оппонентами (с их согласия):

Подвербного Вячеслава Анатольевича, доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Строительство железных дорог, мостов и тоннелей» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения».

Шкурникова Сергея Васильевича, кандидата технических наук, доцента, заведующего кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

3. Назначить в качестве ведущей организации (с её согласия): АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), г. Москва

4. Назначить защиту на «27» февраля 2020 г. в 14.00.

5. Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 80 экз.

6. Утвердить список дополнительной рассылки автореферата.

7. Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.

8. Представить на сайт РУТ (МИИТ) данное решение для формирования объявления о защите диссертации.

9. Разместить на сайте РУТ (МИИТ) автореферат диссертации.

10. Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.

Решение диссертационного совета «за» - 13

«против» - 0

«воздержался» - 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.15
доктор технических наук, доцент


_____ Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.15
кандидат технических наук


_____ В.В. Королев